



INFORME DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI) EN 2025

Corporativo: Administradora CMIC, S.A. de C.V.



CDMX, al 21 de Enero del 2026

Metodología de acuerdo a norma ISO:14064-1



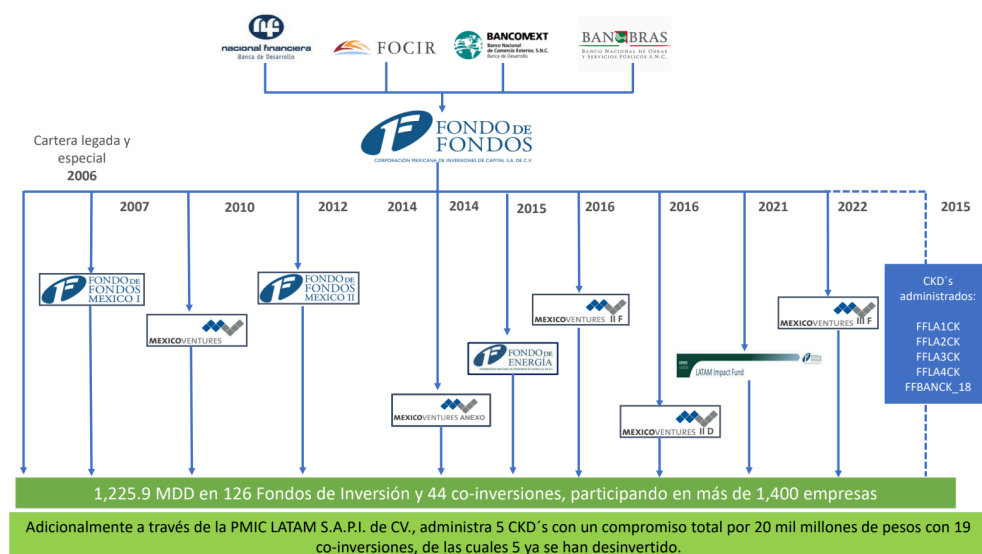
Indice

1. Presentación De La Organización	3
2. Objeto Del Informe y Cálculo de Huella de Carbono	6
3. Alcance Del Inventario De GEI	7
1. Límites De La Organización	7
2. Límites Operativos Y Exclusiones	7
4. Metodología De Cuantificación	10
5. Año Base	11
6. Cuantificación De Emisiones	12
7. Evaluación De La Incertidumbre	17
8. Remociones de Emisiones de GEI	17
9. Responsable Del Inventario De Emisiones De GEI	18
10. Anexo I. Certificación Para La Medición De Acuerdo a la ISO	19
11. Anexo II. Factores de Emisión	20
12. Anexo III. Plan de Trabajo Para Mitigación de Huella de Carbono	23
13. Anexo IV. Comparativa Año Base	24

1. PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

El grupo de empresas de Fondo de Fondos está formado por tres entidades entre las que se encuentra la Administradora CMIC, S.A. de C.V., la cual provee de recursos humanos, físicos y materiales al Fondo de Fondos. La organización lleva a cabo todas las funciones propias en materia financiera que un portafolio de inversión en capital de riesgo requiere, entre otros: i) dar seguimiento a los resultados de las inversiones; ii) participar en los comités de inversiones, consejos o reuniones de inversionistas; iii) tramitar y dar seguimiento a los llamados de capital y iv) calcular el rendimiento de los fondos para los inversionistas.

Fondo de Fondos tiene como objetivo fomentar la cultura de capital de riesgo en el país, administrando y gestionando fondos de terceros, principalmente inversionistas institucionales. La experiencia acumulada del equipo de inversión que administra Fondo de Fondos es de las más importantes del país, y tienen compromisos por alrededor de 1,225 millones de dólares en 126 fondos y 44 coinversiones y un capital aportado por más de 1,100 millones de dólares, con participación en más de 1,400 empresas apoyadas en la región, que impactan en más de 800,000 empleos activos.





Dentro de la estructura organizacional, la Administradora CMIC está encargada de desarrollar dentro del grupo la promoción, selección y estructuración de inversión de capital de riesgo, así como la administración de activos alternativos.

Para la diversificación segura y exitosa de sus inversiones, el grupo tiene como estrategia enfocarse en 5 áreas de negocios.

- Capital privado: Fondo de Fondos invierte en fondos de capital privado, tanto regionales como locales, para generar rendimientos a sus inversionistas
- Capital Emprendedor: Invierte en empresas de innovación tecnológica y PyMEs, a través de destacados fondos locales e internacionales, para impulsar el desarrollo del ecosistema en México.
- Energía: Fondo de Fondos cuenta con un vehículo de inversión de capital privado, enfocado en el sector de energía.
- Inversiones de Impacto: Se busca tener acceso a un portafolio regional de inversiones que generen rendimientos atractivos e impacto social y medioambiental positivo.
- Programas Especiales: Fondo de Fondos a través de su extensa red de contactos y portafolios, prospecta, identifica y recibe oportunidades de inversión y transacciones idóneas a las tesis y necesidades de los inversionistas institucionales.

La oficina corporativa de Fondo de Fondos se ubica en Av. Insurgentes Sur No. 863, piso 4, colonia Nápoles, Alcaldía Benito Juárez, CP: 03810, Ciudad de México.

Dentro de la filosofía de Fondo de Fondos, se tiene el compromiso con el desarrollo sostenible como eje fundamental al ser un referente dentro de la industria de capital privado en México y America Latina.



La organización apuesta al cálculo de la Huella de Carbono como indicador general de su impacto ambiental, a fin de llevar a cabo las acciones que permitan la mitigación de huella de carbono que tiene como organización en sus actividades diarias.

La empresa también resalta de manera clara en su código de ética que uno de sus pilares es la responsabilidad que tienen como empresa con sus grupos de interés, por lo que asumen el compromiso de cuidar los derechos de los colaboradores, accionistas, comunidades y medio ambiente. El motivo de este informe es alinearse al compromiso de la empresa, para tener una mejor práctica operativa, y procurar en las inversiones la adhesión a los principios de Medio Ambiente, Sociales y de Gobierno Corporativo (ESG, por sus siglas en inglés), así como a los Principios de Inversión Responsable (PRI, por sus siglas en inglés) .

Misión

Ser el instrumento de Fondo de Fondos que permite instrumentar, fomentar, modernizar y consolidar la industria del Capital Privado en México, invirtiendo recursos financieros de largo plazo con mejores prácticas de gobierno corporativo y técnicas administrativas y responsabilidad social y de impacto, que incrementen la productividad, rentabilidad y sustentabilidad de las empresas.

Visión

Ser el administrador institucional de activos alternativos más rentable, eficiente y promotor de mejores prácticas en México y América Latina, siempre ocupado de los temas de responsabilidad social, ambiental y de gobernanza y de impacto.

Valores éticos:

- ✓ Integridad
- ✓ Honestidad
- ✓ Imparcialidad
- ✓ Tenacidad
- ✓ Excelencia en el servicio
- ✓ Compromiso
- ✓ Motivación constante



Valores corporativos:

- ✓ Alta calidad en el análisis, seguimiento y administración de las inversiones.
- ✓ Innovación en los esquemas de financiamiento.
- ✓ Imagen institucional sólida.
- ✓ Enfoque de la expansión y crecimiento.
- ✓ Constancia en el alcance de resultados.
- ✓ Liderazgo en el mercado del capital de riesgo en México.
- ✓ Enfoque estratégico.

2. OBJETO DEL INVENTARIO Y DEL INFORME DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

El objeto de este informe es presentar los resultados del proceso de elaboración del inventario de emisiones de gases de efecto invernadero derivados de la prestación de servicios del grupo de empresas de Fondo de Fondos, en el marco del compromiso ambiental de la organización para mitigar el cambio climático, tomando este informe como punto de comparación contra el año base, para emprender acciones dirigidas a mejorar en materia de sostenibilidad y eficiencia energética en sus procesos e instalaciones a fin de reducir las emisiones generadas.

Para ello se han seguido las directrices y criterios establecidos en la norma UNE EN ISO 14064-1 "Gases de Efecto Invernadero. Parte 1: especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero".

Este informe corresponde al inventario de gases de efecto invernadero del año 2025, que servirá para llevar a cabo el comparativo, con respecto al año base, el 2022.

El informe ha sido solicitado y revisado por la Dirección de Inversión Responsable del grupo de empresas de Fondo de Fondos, representado por la Mtra. Tania Anaya Arvea.

3. ALCANCE DEL INVENTARIO DE GEI

3.1. LÍMITES DE LA ORGANIZACIÓN

El alcance del inventario de Gases de Efecto Invernadero (GEI), se basa en las actividades realizadas por Fondo de Fondos, tomando como ubicación central de sus actividades el corporativo ubicado en:

- Av. Insurgentes Sur No. 863, piso 4, colonia Nápoles, Alcaldía Benito Juárez, CP: 03810, Ciudad de México.

Así mismo, se incluyen en el alcance del inventario las emisiones derivadas del transporte diario y viajes relacionados directamente con las operaciones de la organización.

Para consolidar las emisiones y remociones de GEI, se pretende tener un seguimiento constante, realizando una medición anual llevada a cabo por un tercero, para hacer comparaciones de acuerdo con el plan de mitigación de huella establecido en el informe y compararlo año con año para verificar el avance de resultados. Esto es considerando todas las emisiones y/o remociones de GEI que pertenecen o sobre las cuales se tiene control operacional.

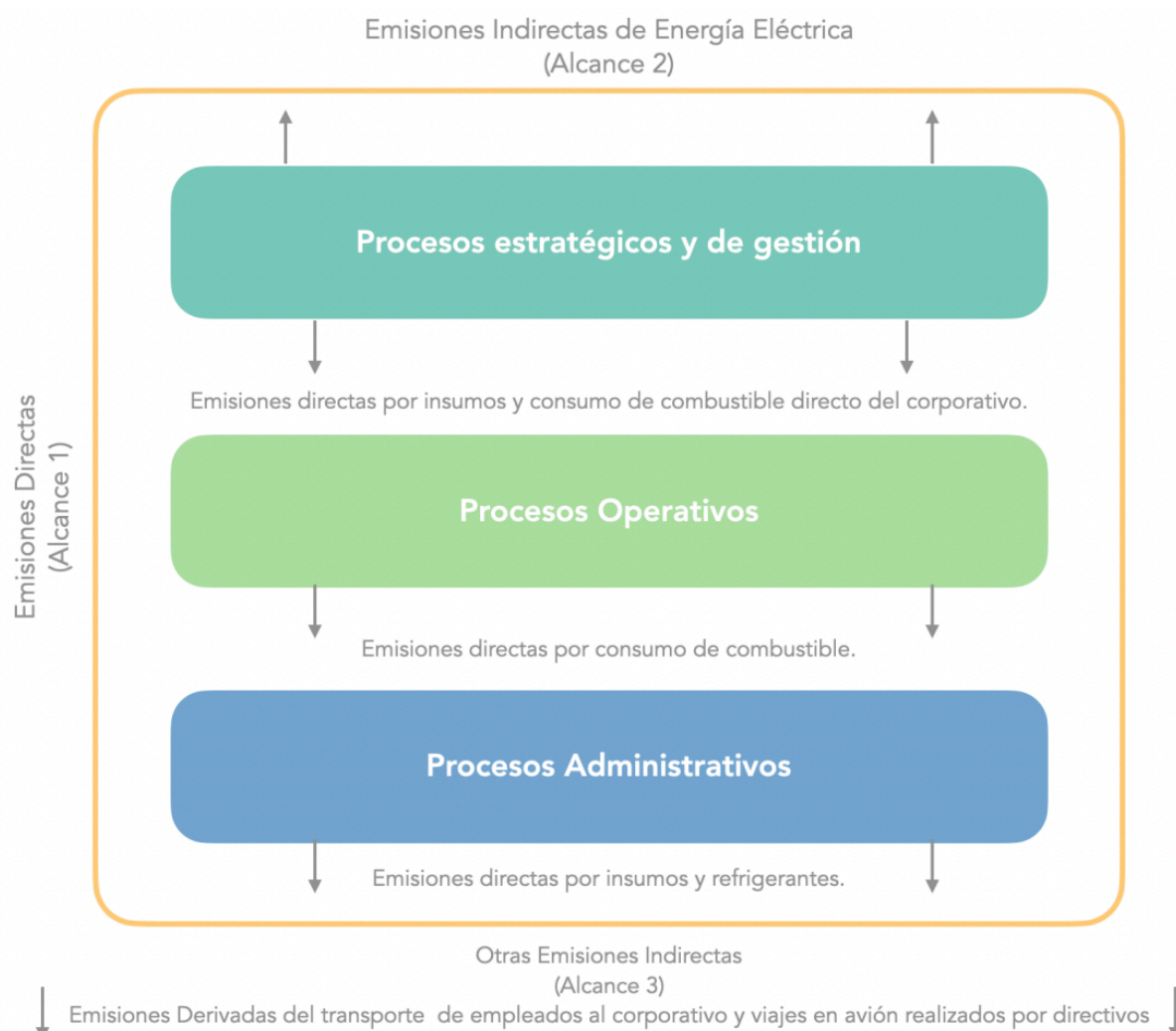
Así pues, el reporte de emisiones se ha consolidado para cada uno de los insumos y actividades de la organización, ya sean directos o indirectos, a reserva de aquellos que no estén ligados a los procesos estratégicos y de gestión desarrollados desde la sede central.

3.2 LÍMITES OPERATIVOS Y EXCLUSIONES

Los límites operativos para la cuantificación de emisiones se basa en todas las emisiones directas o alcance 1, que provienen de fuentes dentro de los límites de la organización, e indirectas por consumo de energía o alcance 2, que proceden de la generación de electricidad de origen externo, que estén bajo el control de la organización.

Así mismo, se incluyen en el alcance otras emisiones indirectas o de alcance 3, que se originan como consecuencia de las actividades de la organización, y que provienen de fuentes de GEI fuera de los límites de la organización, como son las derivadas del transporte utilizado en los viajes de negocios del personal y el transporte del personal del grupo de empresas de Fondo de Fondos en los desplazamientos al centro de trabajo.

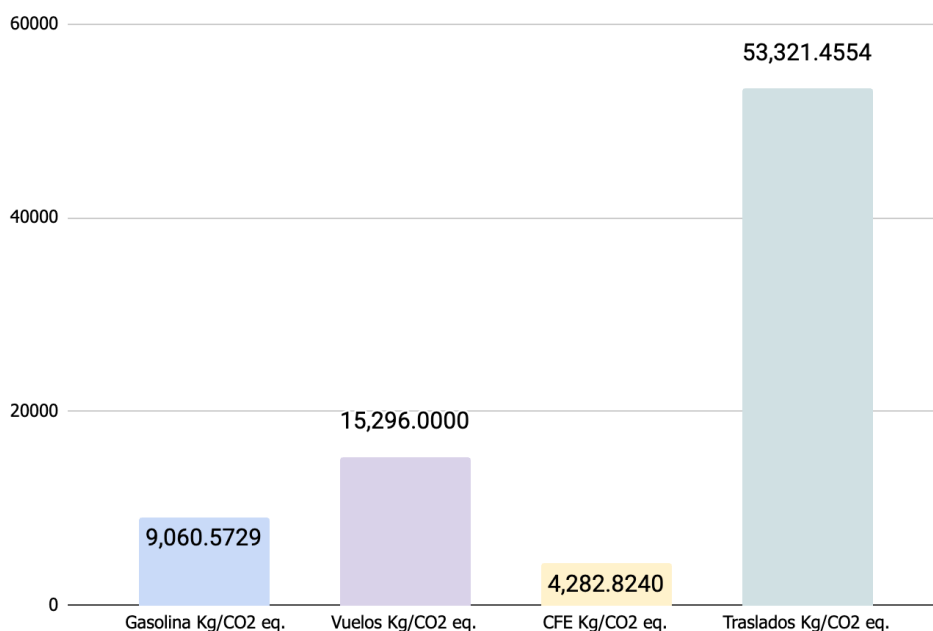
En la siguiente figura se representa de manera esquemática el alcance las emisiones de GEI asociadas a los procesos de operación y prestación de servicios de la organización.



El inventario que se presenta en este informe ha tenido en cuenta exclusivamente los Gases de Efecto Invernadero reconocidos por las Naciones Unidas, CH₄ (Metano), N₂O (Óxido Nitroso), HFCs (hidrofluorocarbonos) y PFCs (prefluorocarbonos) y SF₆ (hexafluoruro de azufre), haciendo el equivalente a una medición de CO₂ (Bióxido de Carbono) con su factor de emisión correspondiente.

En este informe, no se han realizado exclusiones de ninguna fuente de emisión de las operaciones que represente más de un 0.001% del total de sus emisiones.

En la siguiente gráfica podemos comparar las principales fuentes de emisión identificadas a nivel global en la organización en el 2025.



En la siguiente tabla se observan las principales fuentes de emisión identificadas a nivel global en la organización.

Gasolina Kg/CO ₂ eq.	Vuelos Kg/CO ₂ eq.	CFE Kg/CO ₂ eq.	Traslados Kg/CO ₂ eq.	CO ₂ Total
9,060.572940000	15,296.0	4,282.82	53,321.4554472	81,960.852387200 Kgs
9.06057294	15.296	4.282824	53.32145545	81.96085239 Toneladas

4. METODOLOGÍA DE CUANTIFICACIÓN

Con carácter general la cuantificación de emisiones se lleva a cabo multiplicando los "Datos de Actividad" (medida cuantitativa de la actividad que produce una emisión o remoción de GEI) por un Factor de Emisión específico en cada caso de la actividad o proceso que genera la emisión/remoción.

Para la cuantificación de emisiones de GEI se han utilizado factores de emisión publicados en fuentes reconocidas, principalmente basados en la calculadora del Gobierno Británico y la calculadora del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) de España, a reserva de quema de combustibles y consumos energéticos, que están basados en los factores de emisión publicados anualmente por el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático del Gobierno Federal de México y su Comisión Reguladora de Energía (CRE), ya que cada país cuenta con una composición diferente en la calidad de su energía y combustibles.

En el Anexo II se comparten los factores de conversión utilizados.

Para expresar las emisiones de los diferentes gases de efecto invernadero en toneladas de CO₂ equivalentes, se han multiplicado por el valor de su potencial de calentamiento global, en un horizonte de 100 años, publicado en el 4o Informe del Panel Intergubernamental de Cambio Climático.



5. AÑO BASE

El año base se establece con el propósito de comparar las emisiones o remociones de GEI en un periodo de tiempo, para valorar el éxito de la implementación de acciones dirigidas a su reducción o compensación.

El primer inventario de emisiones es correspondiente al año 2022, que servirá como punto de comparación para el cálculo de emisiones GEI del 2025 e identificará las áreas de mejora con relación a la trazabilidad y avances de la organización.

Las emisiones totales cuantificadas en el año base, 2022, para Fondo de Fondos, fueron de **62.17442456 toneladas de CO2** equivalentes.

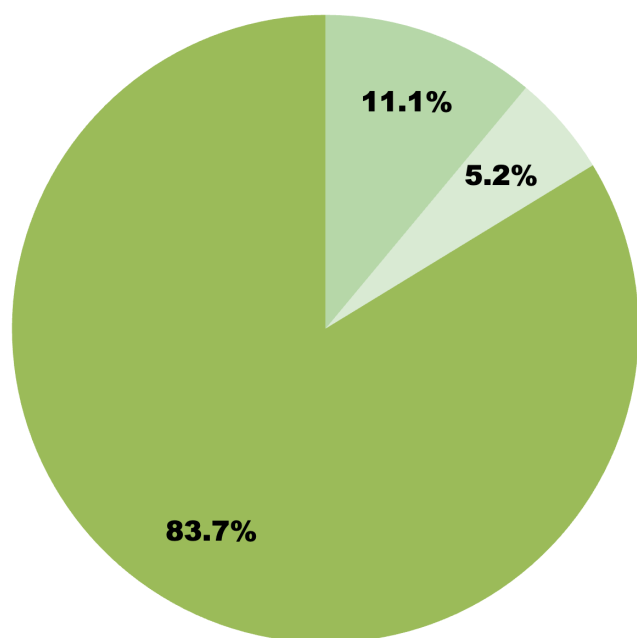
Las emisiones totales cuantificadas en el año 2025 para Fondo de Fondos son de **81.96085239 toneladas de CO2** equivalentes, lo que representa un incremento del 31.8% con respecto al año base (2022), sin embargo, una vez consideradas las remociones de Co2 generadas por la implementación de medidas de mitigación realizadas en años anteriores, se obtuvo un resultado de **65.49275239 toneladas de CO2** toneladas de CO2 equivalentes.

81.96085239 Tons CO2 Eq	16.4681 Tons CO2 Eq	65.49275239 Tons CO2 Eq
Emisiones 2025	Remociones 2025	Gases de Efecto Invernadero 2025

6. CUANTIFICACIÓN DE EMISIONES

A continuación se presenta la cuantificación global de emisiones de Fondo de Fondos para el año 2025, así como el desglose por cada uno de los tipos de emisiones incluidas en el alcance (directas, indirectas por compra de energía y otras indirectas).

En la siguiente tabla se presenta la cuantificación de emisiones derivadas de cada una de las fuentes para los diferentes alcances para el global de Fondo de Fondos.



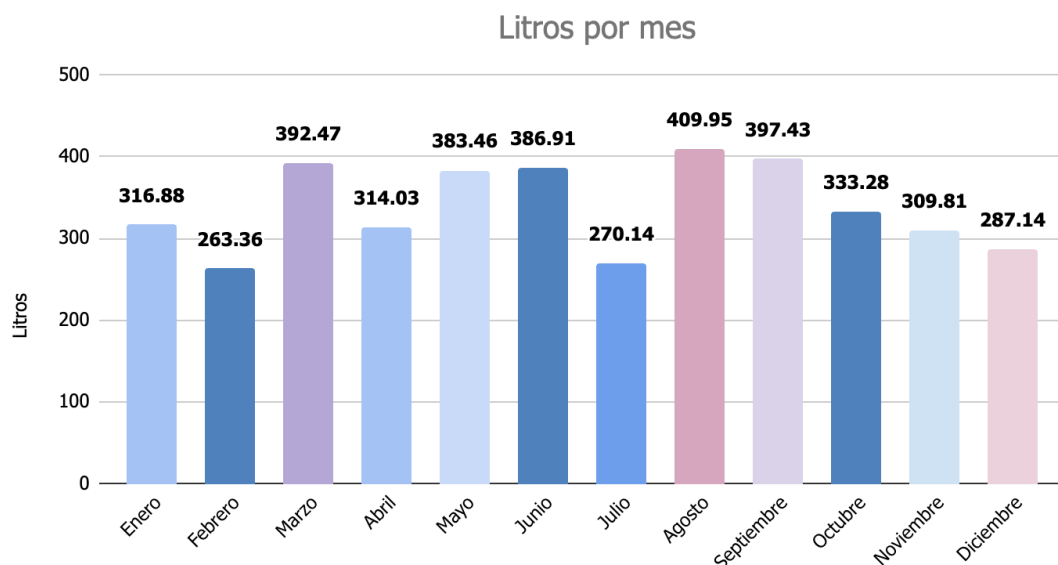
- Alcance 1 Tn/CO2 eq.
- Alcance 2 Tn/CO2 eq.
- Alcance 3 Tn/CO2 eq.

Total Tn/CO2 eq.
81.96085239

Alcance 1 Tn/CO2 eq.	Alcance 2 Tn/CO2 eq.	Alcance 3 Tn/CO2 eq.
9.06057294	4.282824	68.61745545

Emisiones Alcance 1

Consumos de Gasolina



Existe un consumo de gasolina variable, por lo que sería interesante analizar si hay manera de organizar al equipo y tener un consumo más constante que nos permita optimizar el mismo, al igual que motivar a los colaboradores a usar el transporte público.

Se sugiere periódicamente añadir aditivos limpia inyectores, exigir verificaciones actualizadas de los vehículos usados.

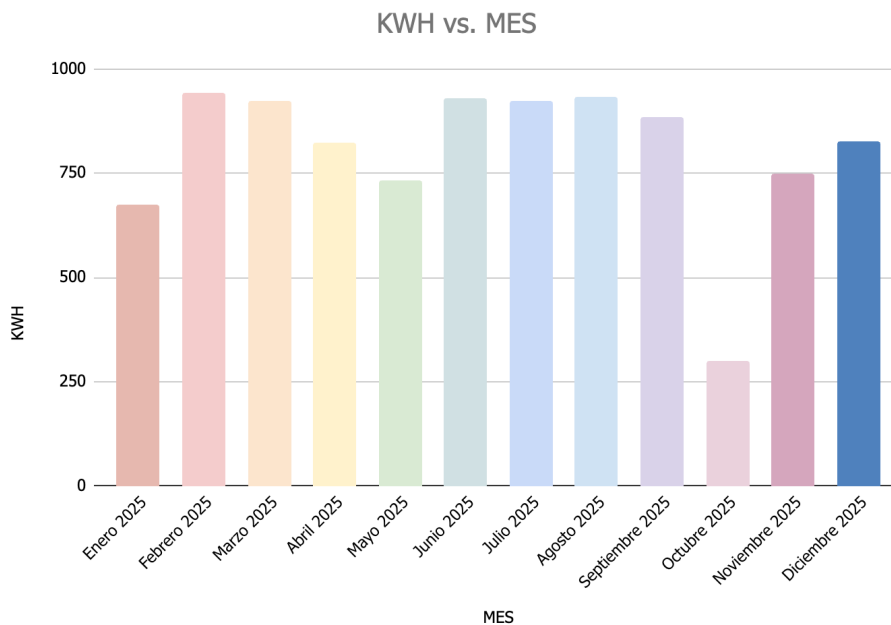
	CO2 Kg
Enero	706.325520
Febrero	587.029440
Marzo	874.815630
Abril	699.972870
Mayo	854.732340
Junio	862.422390
Julio	602.142060
Agosto	913.778550
Septiembre	885.871470
Octubre	742.881120
Noviembre	690.566490
Diciembre	640.035060
TOTALES	9,060.573



Emisiones Alcance 2

Energía Eléctrica - CFE

Bimestre	KWH	Kg/ CO2 eq.
Enero 2025	675	299.70
Febrero 2025	943	418.69
Marzo 2025	923	409.81
Abril 2025	824	365.86
Mayo 2025	733	325.45
Junio 2025	930	412.92
Julio 2025	923	409.81
Agosto 2025	934	414.70
Septiembre 2025	884	392.50
Octubre 2025	301	133.64
Noviembre 2025	749	332.56
Diciembre 2025	827	367.19
TOTAL		4,282.82



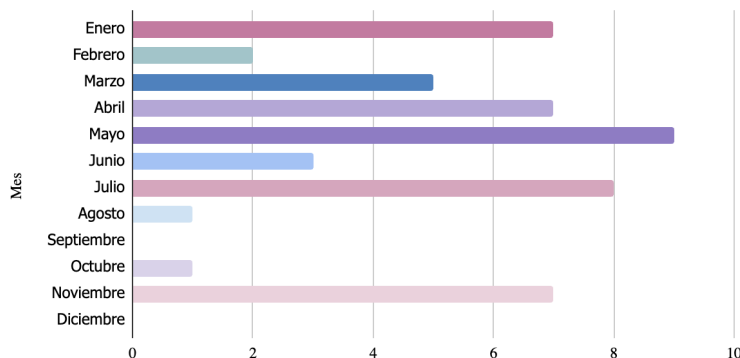
El consumo energético es constante, aunque se puede observar una baja en el mes de octubre, cuando se tiene el cambio de servicio por CFE, por lo que se puede estimar que es un mes atípico.

Emisiones Alcance 3

Viajes Aéreos

Los viajes aéreos son vitales para la operación de la organización y probablemente tengan una tendencia creciente en los próximos años, por lo que se propone adquirir los programas de remociones de CO2 que ofrecen las aerolíneas al comprar sus siguientes vuelos.

Número de Vuelos vs. Mes



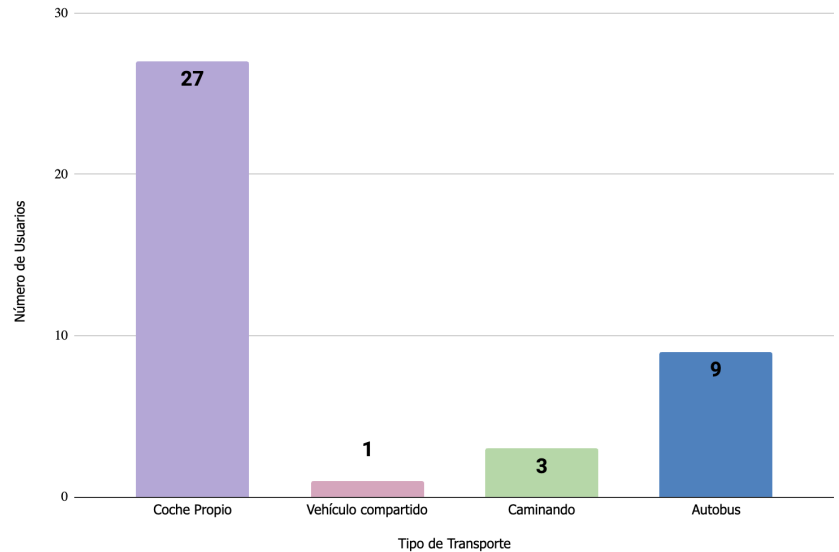
Destino	Número de Vuelos
MEX-MID-MEX	7
MEX-MTY-MEX	1
MEX-JFK-MEX	3
MEX-MAD-MEX	3
MEX-TAM-MEX	2
MEX-MIA-MEX	1
MEX-DFW-MEX	3
MEX-CUN-MEX	4
MEX-SFO-MEX	3
MEX-PVR-MEX	10
MEX-BOG-MEX	2
MEX-YYC-MEX	2
MEX-GDL-MEX	2
MEX-MIA-SJU-MIA-MEX	1
MEX-EWR-MEX	1
GDL-PBC-GDL	1
MEX-IAH-SDF-IAH-MEX	1

Fecha de Salida	Origen-Destino	Kq/CO2 eq
17-Jan-25	MEX-MID-MEX	206.00
17-Jan-25	MEX-MID-MEX	206.00
17-Jan-25	MEX-MID-MEX	206.00
17-Jan-25	MEX-MID	103.00
23-Jan-25	MEX-MID-MEX	206.00
27-Jan-25	MEX-MID-MEX	206.00
27-Jan-25	MEX-MID-MEX	206.00
27-Feb-25	MEX-MTY-MEX	165.00
27-Feb-25	MEX-JFK-MEX	466.00
5-Mar-25	MEX-JFK-MEX	466.00
25-Mar-25	MEX-MAD-MEX	1,077.00
10-Mar-25	MEX-MAD-MEX	1,077.00
20-Mar-25	MEX-TAM-MEX	180.00
7-Mar-25	MEX-MIA	138.00
16-Apr-25	MEX-SJO-MEX	321.00
25-Apr-25	MEX-DFW-BNA-DFW-MEX	496.00
29-Apr-25	MEX-TAM-MEX	180.00
29-Apr-25	MEX-EWR-MEX	404.00
15-Apr-25	MEX-SFO-MEX	428.00
14-Apr-25	MEX-SCL	249.00
16-Apr-25	SCL-BOG-MEX	412.00
6-May-25	MEX-GDL-MEX	118.00
6-May-25	MEX-MAD-LIS	607.00
6-May-25	MEX-IAH-SDF-IAH-MEX	608.00
9-May-25	MEX-DFW-YYC-DFW-MEX	730.00
29-May-25	MEX-DFW-YYC	365.00
29-May-25	YYC-MEX	297.00
15-May-25	MEX-BOG-MEX	412.00
15-May-25	MEX-CUN-MEX	249.00
31-May-25	MEX-CUN-MEX	249.00
2-Jun-25	MEX-SFO-MEX	428.00
2-Jun-25	MEX-SFO-MEX	428.00
11-Jun-25	MEX-PVR-MEX	164.00
9-Jul-25	MEX-PVR-MEX	164.00
4-Jul-25	MEX-CUN-NLU	265.00
4-Jul-25	MEX-CUN-MEX	249.00
8-Jul-25	MEX-PVR-MEX	164.00
8-Jul-25	MEX-PVR-MEX	164.00
9-Jul-25	MEX-PVR-MEX	164.00
24-Jul-25	MEX-PVR-MEX	164.00
30-Jul-25	MEX-PVR-MEX	164.00
26-Aug-25	MEX-PVR-MEX	164.00
13-Oct-25	MEX-PVR-MEX	164.00
12-Nov-25	MEX-PVR-MEX	164.00
19-Nov-25	MEX-JFK-MEX	466.00
20-Nov-25	MEX-MIA-SJU-MIA-MEX	542.00
29-Nov-25	MEX-SJD-MEX	245.00
19-Nov-25	GDL-PBC	77.00
20-Nov-25	MEX-GDL-MEX	118.00
29-Nov-25	PBC-GDL	77.00
TOTAL		15,296.00

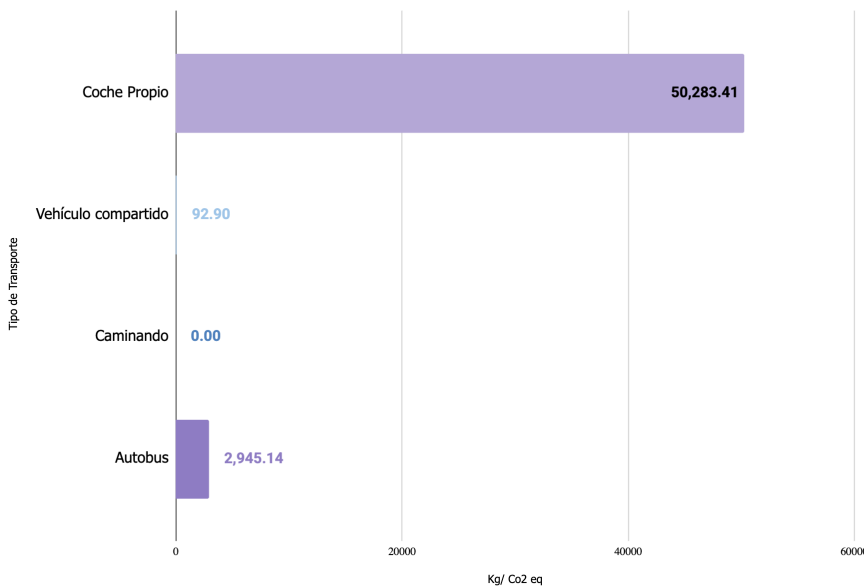
Traslados del Personal a Oficinas

Más del 65% del personal se traslada en un vehículo privado, siendo esta la manera de trasladarse a oficina que mayor impacto tiene, ya que un vehículo traslada únicamente a una persona, lo que es poco eficiente.

Se recomienda implementar y motivar a los colaboradores a tener viajes compartidos para que el impacto pueda reducir entre dos personas, o usar algunos días de la semana medios de transporte que tengan un menor impacto, como el transporte público.



Kg/ CO2 eq vs. Tipo de Transporte



7. EVALUACIÓN DE LA INCERTIDUMBRE

La incertidumbre en la estimación de las emisiones de GEI calculadas es debida a los modelos aplicados o los parámetros empleados para el cálculo. Esto es, a la fiabilidad de los datos de actividad y de los factores de emisión empleados y publicados por las diferentes instituciones gubernamentales.

En todos los casos, se han utilizado factores de emisión que proceden de guías metodológicas de fuentes oficiales (Panel IPCC, Inventario Nacional de Emisiones, etc.), que como todo factor de emisión, se ha estimado el nivel de incertidumbre asociado y la relación que tienen con las emisiones en nuestro país.

Los datos de las actividades utilizados proceden cuando es posible de fuentes contables (facturas). En otros casos, proceden de registros internos de seguimiento de los procesos. La principal fuente de incertidumbre en los datos de actividad está asociada a la posibilidad de existencia de errores en los registros o del factor humano, como puede ser responder el cuestionario de traslado contestado con poca precisión por parte de los colaboradores.

8. REMOCIONES DE EMISIONES DE GEI

De acuerdo a la estrategia de sostenibilidad de la organización, se han llevado a cabo dos reforestaciones en conjunto con asociaciones civiles e ingenieros forestales que han permitido a Fondo de Fondos tener remociones importantes en su impacto de CO₂.

En el año 2024 se llevó a cabo una reforestación de 600 plantas nativas del corredor biológico de Chichinautzin, que en su mayoría fueron "Pinus Montezumae", "Pinus Pseudostrobus" y "Quercus Rugosa". La organización con la que se llevó a cabo la reforestación, Unidos Empresarial, manifestó en su reporte una remoción anual de 6 Tons de CO₂ equivalente.

En el 2023 se llevó a cabo una reforestación de 700 pinos certificados de la especie "Pinus Hartwegi". En alianza con Reforestamos México A.C., la organización generó una remoción calculada por la asociación civil de 10.4681 Tons de CO₂ equivalente respaldas por su informe en "Mejores Alianzas, Mejores Bosques".



9. RESPONSABLE DEL INVENTARIO DE EMISIONES DE GEI

Mtra. Tania Anaya Arvea, Directora de Inversión Responsable en Fondo de Fondos.

Asesoría: Rafael Quiroz Franco, TAO Solutions.



10. ANEXO I. CERTIFICACIÓN TAO SOLUTIONS



otorga el presente

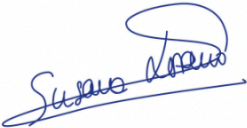
CERTIFICADO

a: Rafael Quiroz

por haber realizado con aprovechamiento el curso en modalidad on line

Huella de Carbono y su Neutralidad

de 50 horas de duración, impartido entre el 29 de mayo y el 30 de junio de 2023.



Susana LOZANO GODOY
Directora de Formación

Madrid, 30 de junio de 2023
wPx19gisMj



Rafael GARCÍA MEIRO
Consejero Delegado

AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR AENOR

11. ANEXO II. FACTORES DE EMISIÓN

Gasolina Alcance 1:

Fuente: Calculadora del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) de España

Muestra	Densidad	Contenido de carbono	PCN	Contenido de carbono	Factores de emisión		
	kg/litro	% Peso	MJ/kg	kg C/GJ	kgCO ₂ /TJ	kgCO ₂ / kg comb.	kgCO ₂ / l comb.
MAGNA RP LAGOS DE MORENO	0.743	86.04	42.49	20.25	74,196.92	3.153	2.343
MAGNA ZMM 1	0.795	85.48	43.04	19.86	72,772.02	3.132	2.489
MAGNA ZMM 2	0.727	85.45	43.98	19.43	71,191.65	3.131	2.275
MAGNA RP TAMPICO	0.750	85.39	43.18	19.78	72,459.71	3.129	2.346
PREMIUM RP VERACRUZ	0.731	86.22	42.23	20.42	74,809.91	3.159	2.309
PREMIUM RP VILLAHERMOSA	0.738	86.14	42.02	20.50	75,114.02	3.156	2.329
PREMIUM ZMM	0.729	83.41	40.89	20.40	74,743.46	3.056	2.229
PREMIUM RP LEON	0.730	86.16	42.24	20.40	74,740.15	3.157	2.304
PREMIUM ZMG 1	0.733	86.05	42.71	20.15	73,823.31	3.153	2.310
PREMIUM ZMG 2	0.736	86.09	42.85	20.09	73,616.32	3.154	2.321
PREMIUM ZMM 1	0.749	85.21	43.49	19.59	71,791.55	3.122	2.338

Gas LP Alcance 1:

Fuente: Calculadora del Gobierno Británico

Gaseous fuels	LPG	tonnes	349.29282
		litres	0.18551
		kWh (Net CV)	0.02736
		kWh (Gross CV)	0.02548
	Natural gas	tonnes	423.16368
		cubic metres	0.33660
		kWh (Net CV)	0.03347
		kWh (Gross CV)	0.03021



Energía Alcance 2:

Fuente: Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático del Gobierno Federal de México y su Comisión Reguladora de Energía (CRE),



Medio Ambiente
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



Ciudad de México, a 28 DE FEBRERO DE 2025

AVISO

FACTOR DE EMISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO NACIONAL 2024

A todos los Establecimientos Sujetos a Reporte, (ESR), Organismos de Certificación, Validación y Verificación de Gases de Efecto Invernadero, OC-VV-GEI, público en general.

Por este medio, se hace de su conocimiento que la Comisión Reguladora de Energía ha notificado a esta Secretaría que el factor de emisión del Sistema Eléctrico Nacional para el cálculo de las emisiones indirectas de gases de efecto invernadero por consumo de electricidad correspondiente al año 2024, es:

0.444 tCO₂e / MWh



Transporte Alcance 3:

Traslado de personal a sitio.

Fuente: Calculadora del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) de España & ICAO

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gasóleo (km)	Turismos (M1)	0.176	0.175	0.173	0.169	0.167	0.164	0.160	0.170	0.168	0.168	0.167	0.166	0.164	0.164	0.163	0.165
	Furgonetas y furgones (N1)	0.288	0.284	0.281	0.274	0.273	0.268	0.260	0.276	0.271	0.270	0.268	0.264	0.260	0.258	0.257	0.258
	Camiones y autobuses (N2, N3, M2, M3)	0.693	0.686	0.682	0.666	0.655	0.641	0.615	0.646	0.638	0.634	0.628	0.618	0.597	0.592	0.601	0.594
Gasolina (km)	Turismos (M1)	0.208	0.209	0.208	0.206	0.203	0.203	0.203	0.204	0.202	0.200	0.201	0.201	0.201	0.201	0.200	0.196
	Furgonetas y furgones (N1)	0.297	0.286	0.286	0.285	0.284	0.284	0.287	0.291	0.278	0.275	0.280	0.274	0.272	0.268	0.267	0.262
	Camiones y autobuses (N2, N3, M2, M3)	0.683	0.683	0.684	0.677	0.666	0.665	0.666	0.669	0.666	0.666	0.675	0.674	0.673	0.678	0.680	0.679
	Ciclomotores y motocicletas (L)	0.096	0.097	0.097	0.097	0.096	0.095	0.096	0.096	0.098	0.099	0.101	0.102	0.102	0.103	0.102	0.103
LPG (km)	Turismos (M1)	0.188	0.188	0.188	0.187	0.188	0.188	0.188	0.189	0.186	0.186	0.186	0.186	0.186	0.186	0.185	0.186
CNG (km)	Turismos (M1)	0.202	0.202	0.202	0.202	0.202	0.202	0.202	0.202	0.202	0.200	0.201	0.199	0.199	0.199	0.199	0.199
	Camiones y autobuses (N2, N3, M2, M3)	1.266	1.212	1.209	1.164	1.164	1.160	1.153	1.159	1.155	1.148	1.149	1.144	1.142	1.144	1.142	1.145

12. ANEXO III. PLAN DE MITIGACIÓN DE HUELLA

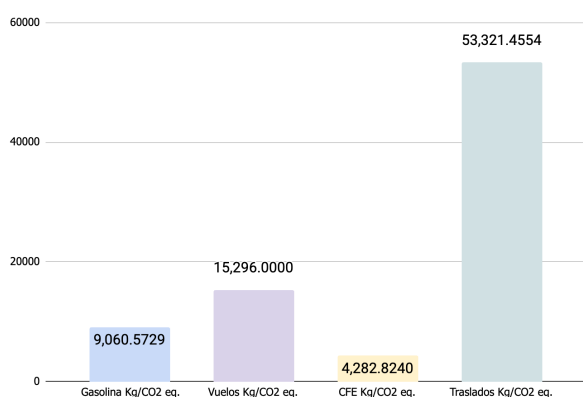
Podemos identificar que la principal fuente de emisiones es el traslado del personal a sitio, como segundo lugar los viajes aéreos y en tercer lugar el consumo de gasolina.

1. Para el personal, recomendamos reconocer y hacer consciencia sobre métodos menos contaminantes, como el uso de un transporte compartido, que no sólo es más económico, si no, más amigable con el medio ambiente.
2. Para mitigar el impacto que se tiene en viajes aéreos, recomendamos adquirir las opciones de remoción de CO₂ que ofrecen las distintas aerolíneas, como Aeromexico "Vuela Verde".
3. Otra solución podría ser invertir en bonos de carbono, para proyectos que puedan desarrollarse fuera de su oficina, que igualen sus emisiones para mitigar la huella generada en sus operaciones.
4. Sobre el consumo de la gasolina, se recomienda mantener a los vehículos con sus servicios al día, añadiendo aditivos limpia inyectores para contar con una quema de combustible y aceites más limpia.
5. Para mitigar y compensar sus actividades en planta, se recomienda llevar a cabo una reforestación como equipo, generar contenido de sus acciones para sus clientes y concientizar al equipo.

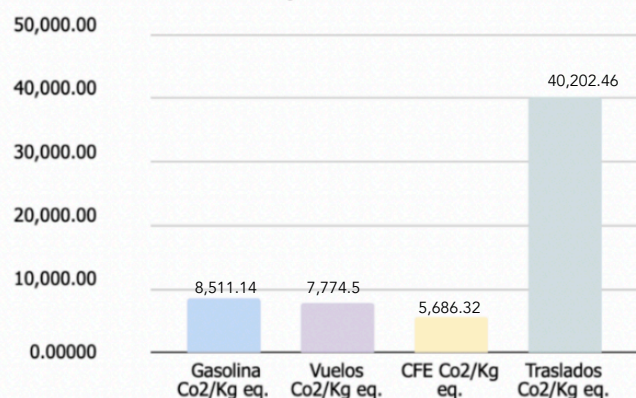
13. ANEXO IV. COMPARATIVA CON AÑO BASE

Haciendo una comparación de las emisiones generadas el año 2025 y el año base, podemos observar que, a medida que crece la organización incrementan las emisiones, y aunque se observa una distribución similar en sus diferentes actividades, el número de vuelos es mayor en el año 2025, debido a una reactivación económica al terminar el Covid-19.

2025

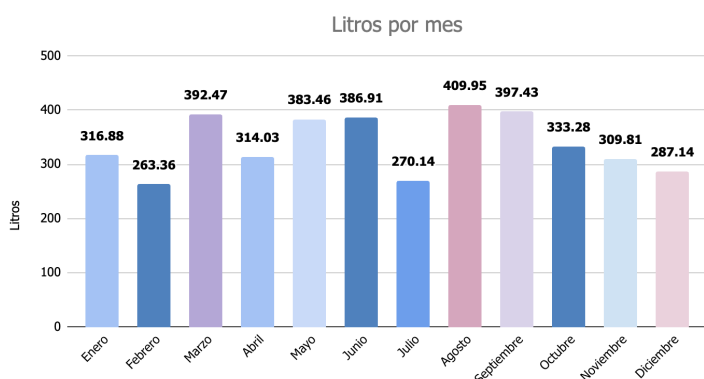


2022

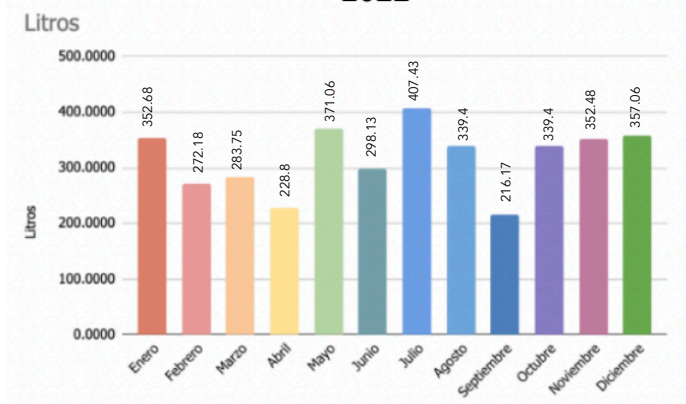


Aunque el número de colaboradores ha subido, el consumo de gasolina ha bajado debido a las acciones implementadas en la organización para optimizar estas emisiones, motivando a los colaboradores a usar métodos de menor impacto ambiental, así como gasolina de alto octanaje.

2025



2022



Podemos observar en la comparativa con el año base, que las medidas de eficiencia energética implementadas en la organización tienen un impacto positivo, con una reducción en su consumo energético mayor al 30%.

La organización ha buscado tener un sistema de iluminación eficiente y automatizado, y el cambio de refrigeradores por equipos de mayor eficiencia energética.

2025

Bimestre	KWH	Kg/ CO2 eq.
Enero 2025	675	299.70
Febrero 2025	943	418.69
Marzo 2025	923	409.81
Abril 2025	824	365.86
Mayo 2025	733	325.45
Junio 2025	930	412.92
Julio 2025	923	409.81
Agosto 2025	934	414.70
Septiembre 2025	884	392.50
Octubre 2025	301	133.64
Noviembre 2025	749	332.56
Diciembre 2025	827	367.19
TOTAL		4,282.82

2022

MES	KWH	Kg/ CO2 eq.
Enero 2022	779	338.87
Febrero 2022	838	364.53
Marzo 2022	891	387.59
Abril 2022	966	420.21
Mayo 2022	954	414.99
Junio 2022	1,241	539.84
Julio 2022	856	372.36
Agosto 2022	1,424	619.44
Septiembre 2022	1,215	528.53
Octubre 2022	1,277	555.50
Noviembre 2022	1,209	525.92
Diciembre 2022	1,422	618.57
TOTAL		5,686.32

La actividad que ha tenido el mayor incremento en emisiones de CO2 son los viajes aéreos, generado por un incremento en las operaciones y portafolio de inversión de la organización, lo que requiere mayor número de viajes.

Un factor relevante es la recuperación económica que se ha tenido en los últimos 5 años debido al Covid-19 y la liberación de restricciones en los viajes que realizan los directivos de la organización.

2025

Vuelos Kg/CO2 eq.
15,296.0

2022

Vuelos Kg/CO2 eq.
7,774.5